

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



2 RAJD MEMORIAŁ

Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza

1 Runda **MOTUL** Historycznych Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Polski



ORGANIZATOR

Automobilklub Krakowski

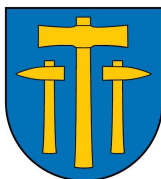
ul. Klasztorna 1, 31-979 Kraków

na zlecenie ZG PZM

wiza PZM HRSMP/1/BSPZM/180306

6.04-8.04 2018, WIELICZKA

Patronat:



**Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka
Artur Koziół**



**Starosta Powiatu Wielickiego
Jacek Juszkiewicz**

Pani Beata Bublewicz

Pani Agnieszka Kulig

Państwo Helena i Jan Kulig

1. WSTĘP

1.1. 2. Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza, rozgrywany w ramach Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- ✓ Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2018,
- ✓ Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2018,
- ✓ Regulaminem Ramowym HRSMP na 2018,
- ✓ Regulaminu Ochrony środowiska PZM,
- ✓ Prawem o Ruchu Drogowym RP z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- ✓ Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia

Asfalt

1.3. Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS – 40,05 km

Całkowita długość trasy – 139,60 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Miejsce i termin rajdu

Wieliczka 6-8.04.2018r.

2.2. Nazwa zawodów, do których zalicza się rajd

1 Runda MOTUL Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

2.3. Numer wizy:

Numer wizy: **HRSMP/1/BSPZM/180306**

2.4 Nazwa Organizatora:

Automobilklub Krakowski oraz Starostwo Powiatu Wielickiego i Urząd Miasta i Gminy Wieliczka

2.5 Adres i dane Organizatora

31-979 Kraków ul. Klasztorna 1

Tel.697 977 279 ;e-mail: biuro@automobilklub.krakow.pl

www.automobilklubkrakow.pl , www.superos.pl

2.6. Osoby oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Sebastian Oćwieja
Członek	Andrzej Górski
Członek	Andrzej Szkuta
Dyrektor Rajdu	Erwin Meisel
Wicedyrektor ds. Sportowych	Paweł Owczyński
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia	Paweł Wójtowicz
Wicedyrektor ds. Sędziów	Anna de Lorme
Doradca Dyrektora ds. Organizacyjnych	Andrzej Garycki
Delegat Techniczny	Bogumił Hulist
Asystent Delegata Technicznego	Bartłomiej Barański
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	TBA
Doradca Dyrektora ds. zabezpieczenia	Andrzej Batko
Komisarz ds. ochrony środowiska	Bogumił Talar
Doradca Dyrektora ds. OSP	Sebastian Szostak
Kierownik Biura	Agnieszka Zastawny
Kierownik Parku Serwisowego	Piotr Masoń
Kierownik Badania Kontrolnego	Jacek Lis
Kierownik Biura Prasowego	Mariusz Süß
Rzecznik Prasowy	Grzegorz Chmielewski
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Komisja Obliczeń	TBA

2.7. Lokalizacja Biura Rajdu

Do dnia 5.04.2018r. w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego Kraków ul. Klasztorna 1 tel. 697 977 279

W dniach 6 - 8.04.2018r. Wieliczka, ul. Kościuszki 15 Solne Miasto tel. 697 977 279

2.8. Lokalizacja Parku serwisowego

Wieliczka, ul. Dembowskiego

2.9. Lokalizacja Parku Zamkniętego

Wieliczka ul. Dembowskiego

3. PROGRAM RAJDU

Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	7.03.2018
Otwarcie listy zgłoszeń	7.03.2018
Zamknięcie listy zgłoszeń	25.03.2018.
Data opublikowania listy zgłoszeń	2.04.2018
Opublikowanie harmonogramu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego BK1	2.04.2018

Godziny pracy Biura Rajdu

W dniu 6.04.2018r. – piątek	14.00 – 22.00
W dniu 7.04.2018r. – sobota	7.00 – 22.00
W dniu 8.04.2018r. – niedziela	8.00 – 17.00

Odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą

Miejsce: Biuro Rajdu – Wieliczka, ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: piątek 6.04.2018r.godz.15.00–20.00(wg. harmonogramu)

Badanie kontrolne BK-1

Miejsce: Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto - parking

Czas: piątek 6.04.2018r. godz. 16.00 – 21.00 (wg. harmonogramu)

Otwarcie parku serwisowego 6.04.2018r wjazd od godz. 15.00

Wieliczka parking ul. Dembowskiego

Odprawa bezpieczeństwa

Miejsce: Biuro Rajdu – Wieliczka, ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: piątek 6.04.2018r. godz. 20.30

Pierwsze posiedzenie ZSS

Miejsce: Biuro Rajdu – Wieliczka, ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: piątek 6.04.2018r. godz. 21.00

Publikacja listy startowej do Rajdu

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: piątek 6.04.2018r. godz. 22.00

Zorganizowane zapoznanie z trasą OS 1, 2, 3, 7, 9

Czas: sobota 7.04.2018r. godz. 8.00 – 10.30

Start I zawodnika Etap 1 sekcja 1

Miejsce: Wieliczka ul. Dembowskiego – wyjazd z parku serwisowego

Czas: sobota 7.04.2018r. godz. 11.50

Publikacja listy startowej do OS Wieliczka Rynek

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: sobota 7.04.2018r. godz. 16.30

Zorganizowane zapoznanie z trasą OS 4, 5

Czas: sobota 7.04.2018r. godz. 17.30

Publikacja listy startowej do Etap 1 sekcja 3

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: sobota 7.04.2018r. godz. 22.00

Zorganizowane zapoznanie z trasą OS 6, 8

Czas: niedziela 8.04.2018r. godz. 9.00-10.00

Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

Miejsce: Biuro Rajdu Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: niedziela 8.04.2018r. godz. 14.45

Opublikowanie klasyfikacji końcowej

Miejsce: Biuro Rajdu Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: niedziela 8.04.2018r. godz. 15.15

Rozdanie nagród

Miejsce: Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: niedziela 8.04.2018r. godz. 15.45

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Termin otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

Otwarcie listy zgłoszeń 7.03.2018r

Zamknięcie listy zgłoszeń 25.03.2018r

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1 Zgłoszenie do 2 Rajdu Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza 1 Rundy MOTUL HRSMP oraz przyjęcie tego zgłoszenia przez Organizatora jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację klubową (każdy zawodnik posiadający polską licencję ma obowiązek wskazania w zgłoszeniu przynależności klubowej).

4.2.1.1. Zawodnik, nie później niż w dniu zgłoszenia do udziału w 2 Rajdzie Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza 1 Rundzie MOTUL HRSMP, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody

bezpośrednio do organizatora rajdu, na adres: biuro@automobilklub.krakow.pl),

- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora rajdu, na adres: biuro@automobilklub.krakow.pl),

- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora rajdu, na adres: biuro@automobilklub.krakow.pl),

4.2.1.2. Każda załoga zamierzająca uczestniczyć w przejazdach pokazowych / bez pomiaru czasu rajdu HRSMP jest zobowiązana do przesłania do organizatora, w terminie zgłoszeń, pocztą elektroniczną, na adres biuro@automobilklub.krakow.pl, następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- prawa jazdy kierowcy i pilota,

- dowód rejestracyjny pojazdu,

- polisę ubezpieczeniową pojazdu,

4.2.1.3. Załogi zagraniczne mogą przedstawić powyższe skany podczas OA.

4.2.1.4. Oryginały dokumentów umieszczonych w serwisie Inside PZM lub przekazanych w formie skanów zostaną udostępnione do wglądu organizatorowi, w celu ich zweryfikowania przed OA. W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM lub przekazane w formie skanów dokumenty będą nieaktualne, organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN. Dotyczy to również uczestników odbywających przejazd bez pomiaru czasu, jako przejazd pokazowy.

4.2.2 Zawodnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny poprzez stronę internetową Inside PZM (kierowca i pilot muszą dołączyć do zawodów), a dla zawodników zagranicznych oraz uczestników przejazdów pokazowych / bez pomiaru czasu, na stronie internetowej rajdu www.superos.pl (zakładka „Zawodnicy HRSMP”). Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy zgłaszany samochód był homologowany (oraz podać numer homologacji i grupę zgodnie z listą samochodów historycznych dostępną na stronach www.fia.com oraz www.pzm.pl) czy nie był homologowany (podając rok produkcji). Dla samochodów niehomologowanych należy załączyć krótką informację nt. historii danego modelu w sporcie samochodowym. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do zawodnika/uczestnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.3 Zgłoszenie do rajdu zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4 W trakcie wypełniania zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- ☒ karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ☒ wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym
- ☒ karta OA i BK 1.

4.2.5 Zgłoszenie do klasyfikacji klubowej nie jest wymagane.

4.2.6 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.7. Każdy zawodnik/uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego musi podać dane do faktury w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA.

4.2.8. Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez zawodnika w zgłoszeniu adres e-mail.

4.2.9. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby określane, jako kierowca i pilot.

4.2.10. Do rajdu dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego i aktualne badania lekarskie. Kierowca musi posiadać licencję stopnia „R”. Pilot musi mieć licencję stopnia „R”, „RN”, „R co-driver” lub jednorazową

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń

4.3.1. Maksymalna ilość zawodników 30

4.3.2. W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 30 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Organizator zastrzega sobie prawo, nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.3. W przypadku zgłoszenia się mniejszej ilości załóg niż 30 Organizator przewiduje możliwość przyjęcia załóg do przejazdów bez pomiaru czasu na zasadach i zgodnie z regulaminem Ramowym HRSMP na 2018 r.

4.3.4. Pierwszeństwo w przyjmowaniu zgłoszeń przysługuje załogom wymienionym w art. 6.4 Regulaminu Ramowego HRSMP 2018.

- z aktualnej listy priorytetowej
- zgłoszone do klasyfikacji rocznej w kategoriach FIA
- zgłoszone do klasyfikacji w kategoriach PZM oraz Zespołów Sponsorskich i Producentów
- które startowały HRPP 2016 lub HRSMP 2017 (w tym bez pomiaru czasu)

- startujące w barwach historycznych

4.3.5. Organizator zastrzega sobie prawo nie przejęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.4. Obowiązki załogi

4.4.1. Wyposażenie bezpieczeństwa zawodników musi spełniać minimum wymagania pkt. 12.6 Regulaminu Ramowego HRSMP 2018.

4.4.2. Przejazd trasy OS w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.4.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas rajdu na OS-ach. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.5. Pojazdy dopuszczone i podział na kategorie

4.5.1. Do udziału w 2 Rajdzie Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza 1 Rundzie MOTUL HRSMP dopuszczone będą samochody osobowe zgodne z pkt. 4. regulaminu Ramowego HRSMP na 2018r. oraz pkt 6 Załącznika nr 2 Regulaminu.

4.5.2. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów musi być zgodne minimum z pkt. 12 Regulaminu Ramowego HRSMP na 2018r.

4.5.3. Podział na kategorie

☐ **Kategoria FIA 1:** K1 samochody zbudowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz samochody homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1),

☐ **Kategoria FIA 2:** K2 Samochody homologowane między 1/1/1970 a 31/12/1975: (wiekowe grupy klasyfikacyjna G2, H1),

☐ **Kategoria FIA 3:** K3 Samochody homologowane między 1/1/1976 a 31/12/1981 (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I),

☐ **Kategoria FIA 4:** K4 Samochody homologowane między 1/1/1982 a 31/12/1985 oraz między 1/1/1986 a 31/12/1990 (wiekowe grupy klasyfikacyjne J1 i J2),

☐ **Kategoria PZM 5:** K5 Samochody, których modyfikacje przekraczają dopuszczone dla kategorii K1, K2, K3 i K4 lecz spełniają warunki określone w art. 3 zał. 1, oraz art. 7.3 zał. Nr 2.

☐ **Kategoria PZM 6:** Samochody homologowane, między 1/1/1991-31/12/1995, których homologacja wygasła.

Dla wszystkich samochodów z silnikiem doładowanym i z silnikiem Wankla będą stosowane przeliczniki zgodnie z pkt. 4.5 Regulaminu Ramowego HRSMP na 2018.

4.5.4. Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.6.1. Wysokość wpisowego wynosi **800 PLN** płatne przelewem do dnia 25.03.2018r na konto Organizatora

Automobilklub Krakowski

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

City Handlowy **33 1030 0019 0109 8530 0028 1993**

(w tytule przelewu należy podać imię i nazwisko zawodnika)

4.6.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 1600 PLN.

4.6.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku, nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora lub odwołania zawodów.

Każdy zawodnik, który nadesłło zgłoszenie, a nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, obowiązany jest przesłać do organizatora, przed rozpoczęciem OA, pisma o rezygnacji z udziału w rajdzie z podaniem przyczyn. Po spełnieniu tych warunków organizator może zwrócić zawodnikowi do 50% wniesionego wpisowego. W razie niespełnienia tych warunków organizator może wystąpić do GKSS PZM o nałożenie kary na zawodnika a wpisowe nie zostanie mu zwrócone

4.6.4. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego proszony jest o przesłanie takiej informacji do Organizatora wraz ze zgłoszeniem.

4.6.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód do osób trzecich i ich mienia.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w 2 Rajdzie Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza 1 Rundzie MOTUL HRSMP 2018 na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w rajdzie i innych uczestników.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

- 6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.
- 6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 HRSMP na 2018r.
- 6.3** Reklama dodatkowa Organizatora – treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem w dniu 4.04.2018r Reklama musi być umieszczona na samochodach zgodnie z załącznikiem nr 4 HRSMP na 2018r. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej zostanie przeprowadzona w punkcie wjazdu na BK1, a dla załóg zwolnionych z BK1 przed wyjazdem z parku Serwisowego na start do OS1. Brak reklamy lub umieszczenie jej niezgodnie z załącznikiem nr 4 będzie traktowane jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.6.2 Regulaminu Uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego
- 6.4** Numery startowe: (dostarczone przez Organizatora) załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z załącznikiem nr 4 HRSMP na 2018 rok
Brak obu numerów podczas trwania rajdu spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie.
- 6.5** Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam na trasie Rajdu Memoriału oraz w Biurze Rajdu.
Zezwala się na umieszczenie w Parku serwisowym reklam sponsorów zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Organizatora Rajdu
- 6.6** Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

7. OPONY

Rozmiar opon musi być zgodny z Regulaminem Technicznym HRSMP 2018.
Zawodnicy jadący z pomiarem czasu mogą startować na oponach zgodnych z art. 8.2 Regulaminu Technicznego HRSMP 2018. Dla uczestników jadących bez pomiaru czasu dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji „E” o indeksie prędkości nie niższym niż „S”. Zdecydowanie zaleca się stosowanie opon o indeksie prędkości „V”. W uzasadnionych przypadkach Delegat Techniczny na wniosek uczestnika jadącego bez pomiaru czasu, może zezwolić na korzystanie opon dopuszczonych dla zawodników startujących z pomiarem czasu.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 8.1 W dniu 7.04.2018 w godzinach 8.00 – 10.30 zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą OS Brzezi oraz OS Brzezi Logistyka (tylko samochodami do zapoznania z trasą)
- 8.2 W dniu 7.04.2018 o godz. 17.30 rozpocznie się zorganizowane (w kolumnie samochodami zgłoszonymi do rajdu) zapoznanie z trasą OS-u Wieliczka Rynek
- 8.3 W dniu 8.04.2018 o godz. 9.00 rozpocznie się zorganizowane (w kolumnie samochodami zgłoszonymi do rajdu) zapoznanie z trasą OS-u Solne Miasto

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas

Biuro Rajdu Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto dnia 6.04.2018r. godz. 15.00 – 20.00

9.2. Dokumenty do okazania

- Prawo jazdy kierowcy
- Prawo jazdy pilota
- Licencja kierowcy i pilota
- Licencja zawodnika
- Książeczki zdrowia kierowcy i pilota z ważnymi badaniami lekarskimi
- Ubezpieczenie OC
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy

9.2.1. Załogi, które odbyły Przedsezonowe BK z wynikiem pozytywnym okazują podczas Odbioru Administracyjnego otrzymaną na PBK Kartę Przedsezonowego BK z podpisem Delegata Technicznego dopuszczającą samochód do rajdów HRSMP w całym sezonie i po podpisaniu oświadczenia ,że aktualna konfiguracja samochodu oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na P BK są zwolnieni z procedury BK 1.

9.2.2. Załogi, które odbyły Przedsezonowe BK z wynikiem negatywnym okazują podczas Odbioru Administracyjnego otrzymaną na PBK Kartę Przedsezonowego BK z podpisem Delegata Technicznego zawierającą jego listę zaleceń od wykonania, których Delegat Techniczny uzależnił dopuszczenie samochodu do rajdów HRSMP w całym sezonie. Weryfikacja prawidłowego wykonania tych zaleceń Delegata Technicznego podlega kontroli na BK1. W pozostałym zakresie samochód jest zwolniony z BK1, pod warunkiem podpisania przez zawodnika oświadczenia ,że aktualna

konfiguracja samochodu oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonego na PBK.

9.2.3 Osobiste wyposażenie bezpieczeństwa, nieobjęte weryfikacją podczas PBK wymaga weryfikacji podczas BK1.

10. BADANIE KONTROLE BK1

10.1. Miejsce i czas

Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto w dniu 6 .04. 2018r. godz. 16.00 – 21.00

10.2. Dokumenty do okazania

- ubezpieczenie, OC
- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- karta badania kontrolnego
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi
- (Dla samochodów homologowanych) oryginał Karty homologacyjnej FIA lub ASN
- (Dla samochodów bez homologacji) Dokumentacja, która potwierdza, że każde zastosowane odstępstwo od specyfikacji producenta, było stosowane historycznie w okresie sportowych startów danego modelu.
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) lub kopia wniosku o jej wydanie oraz potwierdzenie dokonania opłaty za wydanie KSS
- Oryginał posiadanego dokumentu zgodności historycznej, o ile był wydany lub wypełniony i podpisany wiosek o jego wydanie oraz dowód wniesienia wymaganej opłaty zgodnie z pkt 14.3 Regulaminu Ramowego HRSMP 2018.

10.3. Braku kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodności z wymogami regulaminowymi będzie skutkować niedopuszczeniem załogi do startu. Organizator może dokonywać kontroli w zakresie wyposażenia bezpieczeństwa w każdym momencie podczas trwania rajdu.

10.4. W przypadku rejestracji czasowej obowiązuje przedłożenie zaświadczenia z badania technicznego wykonanego przez uprawnioną stację i ważnego na czas trwania rajdu.

10.5. Organizator nie przewiduje plombowania turbosprężarek, ważenia samochodów.

10.6. We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

11.START

11.1. Czas i miejsce opublikowania list startowych

Miejsce: Biuro Rajdu Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

- Publikacja listy startowej do Rajdu

Czas: piątek 6.04.2018r. godz. 22.00

- Publikacja listy startowej do OS Wieliczka Rynek

Czas: sobota 7.04.2018r. godz. 16.30

- Publikacja listy startowej do Etap 1 sekcja 3

Czas: sobota 7.04.2018r. godz. 22.00

11.2. Oficjalny start

Start do rajdu :

7.04.2018r. godz. 11.50 Wieliczka ul. Dembowskiego – wyjazd z parku serwisowego

Start do OS Wieliczka Rynek:

7.04.2018r. godz. 19.31 wyjazd z parku serwisowego

Start do Etap 1 sekcja 3:

8.04.2018r. godz. 11.25 wyjazd z parku serwisowego (start załóg wg. listy startowej)

11.3. Wymiana kart drogowych

Wymiana kart drogowych będzie się odbywać:

- wydanie karty do startu w rajdzie – odbiór administracyjny
- zwrot karty - PKC 3A
- wydanie karty do Sekcji 2 – PKC 4
- zwrot karty - PKC 5A
- wydanie karty do Sekcji 3 – PKC 5B
- zwrot karty - PKC 9A

12.PRZEBIEG RAJDU

12.1. Pomiar czasu

Pomiar czasu będzie dokonywany z dokładnością do 0,1s.

12.2. Procedura startów

Dla wszystkich OS-ów:

na starcie ustawiony zostanie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do OS. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS. Wjazd na trasę OS w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary fałstartu (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2018)

12.3. Szykana

Potrącenie szykany, beczi lub wygrodenia będzie karane:

- na trasie OS-u Brzegi 1, 2, 3 oraz Brzegi – Logistyka 7, 9 - kara zgodna z regulaminem ramowym HRSMP na 2018r,
- na trasie OS-u Wieliczka Rynek 4 i 5 oraz OS-u Solne Miasto 6, 8 - kara dwóch sekund za każdy potrącony słupek(beczkę). Pokonanie trasy niezgodnie z książką drogową – niepoprawny objazd wygrodenia, beczi – 10 sek. kary

12.4. Wcześniejszy wjazd na PKC

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC: 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 7A, 9A

12.5. Park serwisowy

Park serwisowy zlokalizowany jest na parkingu przy ul. Dembowskiego w Wieliczce.

Wjazd pojazdów uprawnionych (samochód startujący plus jeden samochód serwisowy plus jedno auto osobowe towarzyszące) do Parku serwisowego w dniu 6.04.2018r. w godz. 15.00 – 22.30

w dniu 7.04.2018r. w godz. 7.30 – 9.30

w dniu 8.04.2018r. w godz. 7.30 – 9.30

12.5.1. Ustawiając pojazdy należy bezwzględnie zastosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

12.5.2. Podczas trwania rajdu należy bezwzględnie stosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego (w szczególności dotyczących czasu wyjazdu na OS)

12.5.3. Za niezastosowanie się do pkt. 10 12.5.1. oraz 12.5.2. zostanie nałożona na zawodnika kara w wysokości 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek.

12.5.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 10 km/h

12.5.5. Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynoszczelnego (grubość min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu.

Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego. Załogi i serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

12.5.6. Wszystkie ekipy serwisowe zobowiązane są do posprzątania swoich stanowisk serwisowych.

12.6 Park zamknięty

W zakresie parku zamkniętego obowiązują reguły art. 15 Regulaminu Ramowego HRSMP 2018.

13.KLASYFIKACJE

13.1. Przeprowadzone będą zgodnie z pkt. 17 Regulaminu Ramowego HRSMP na 2018 r.

14.NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród

8.04. godz. 15.45 Wieliczka ul. Kościuszki 15 – Solne Miasto

14.2 Nagrody

- ☑ Za Kategorie, bez względu na ilość startujących załóg
 - za 1, 2, 3 miejsce - po dwa puchary.
- ☑ Za Klasy w Kategoriach - przy starcie:
 - co najmniej 4 załóg - po 2 puchary za 1, 2, 3 miejsce
 - 3 załóg - po 2 puchary za 1 i 2 miejsce
 - 2 załogi - 2 puchary za 1 miejsce
- ☑ za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej, Zespołów Sponsorskich i Producentów – po 1 pucharze.

Lista nagród dodatkowych zostanie opublikowana przed startem do rajdu.

15.BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE

Organizator nie przewiduje końcowego badania kontrolnego, może jednak poddać procedurze BK-2 dowolną załogę, po zakończeniu ostatniego odcinka a przed ogłoszeniem ostatecznych wyników rajdu.

W tym zakresie obowiązuje art. 14.4 Regulaminu Ramowego HRSMP 2018.

16.PROTESTY

16.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17.POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 17.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.
- 17.2. Do kwestii nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych na 2018 rok, Regulaminy Ramowe RSMP, HRSMP na 2018r.
- 17.3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia we współpracy z organami policji kontroli trzeźwości i antydopingowej oraz kontroli prędkości (na odcinkach drogowych) w każdym momencie podczas trwania Memoriału. Odmowa poddania się kontroli trzeźwości lub negatywny wynik takiej kontroli spowoduje dyskwalifikację z Rajdu Memoriału i ew. inne kary przewidziane w regulaminach PZM. Przekroczenie prędkości na odcinkach drogowych będzie skutkowało nałożeniem na zawodnika kar przewidzianych w Regulaminie Ramowy HRSMP 2018.

Kraków 12 lutego 2018

Dyrektor Rajdu
Erwin Meisel

HARMONOGRAM
 2 RAJD MEMORIAŁ JANUSZA KULIGA I MARIANA BUBLEWICZA
 1 RUNDA **MOTUL** HRSMP
 WIELICZKA 6 -8.04.2018

Etap1 - sekcja 1 i 2							sobota 7.04.2018								
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi									
PKC 0	START - Wieliczka serwis wyjazd	-	-	-	-	11.50									
PKC 1	Brzegi 1	-	13,83	13,83	26'	12.16									
OS 1	Brzegi 1	7,31	-	-	-	12.19									
PKC 1A	Serwis - wjazd	-	5,38	12,69	25'	12.44									
SERWIS A (Wieliczka)		7,31	19,21	26,52	30'										
PKC 1B	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	13.14									
PKC 2	Brzegi 2	-	13,83	13,83	26'	13.40									
OS 2	Brzegi 2	7,31	-	-	-	13.43									
PKC 2A	Serwis - wjazd	-	5,38	12,69	25'	14.08									
SERWIS B (Wieliczka)		7,31	19,21	26,52	30'										
PKC 2B	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	14.38									
PKC 3	Brzegi 3	-	13,83	13,83	26'	15.04									
OS 3	Brzegi 3	7,31	-	-	-	15.07									
PKC 3A	Serwis - wjazd	-	5,38	12,69	25'	15.32									
SERWIS C (Wieliczka)		7,31	19,21	26,52	239'										
PKC 4	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	19.31									
OS 4	Wieliczka Rynek 1	1,80	-	-	-	19.34									
PKC 4A	Serwis - wjazd	-	0,39	2,19	10'	19.44									
SERWIS D (Wieliczka)		1,80	0,39	2,19	67'										
PKC 5	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	20.51									
OS 5	Wieliczka Rynek 2	1,80	-	-	-	20.54									
PKC 5A	Serwis - wjazd	-	0,39	2,19	10'	21.04									
ETAP 1 sekcja 1 i 2		25,53	58,41	83,94		30,41%									
Etap 1 - sekcja 3							niedziela 8.04.2018								
PKC 5B	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	11.25									
PKC 6	Solne Miasto 1	-	1,04	1,04	5'	11.30									
OS 6	Solne Miasto 1	2,25	-	-	-	11.33									
PKC 7	Brzegi Małe 1	-	14,08	16,33	26'	11.59									
OS 7	Brzegi Małe 1	5,01	-	-	-	12.02									
PKC 7A	Serwis - wjazd	-	5,45	10,46	25'	12.27									
SERWIS E (Wieliczka)		7,26	20,57	27,83	25'										
PKC 7B	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	12.52									
PKC 8	Solne Miasto 2	-	1,04	1,04	5'	12.57									
OS 8	Solne Miasto 2	2,25	-	-	-	13.00									
PKC 9	Brzegi Małe 2	-	14,08	16,33	26'	13.26									
OS 9	Brzegi Małe 2	5,01	-	-	-	13.29									
PKC 9A	Meta Serwis - wjazd	-	5,45	10,46	25'	13.54									
ETAP 1 sekcja 3		14,52	41,14	55,66		26,09%									
RAJD (sekcje 1,2,3)							40,05	99,55	139,60		28,69%				

SEKCJA 1

SEKCJA 2

SEKCJA 3