

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
MEMORIAŁU
2019**



***3 RAJD MEMORIAŁ
Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza***

ORGANIZATOR
Automobilklub Krakowski
ul. Klasztorna 1, 31-979 Kraków
Wiza OKSS 1/OKSS/RO-klub/2019

5 - 7.04.2019 WIELICZKA

Patronat:



**Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka
Artur Koziół**



**Starosta Powiatu Wielickiego
Adam Kociołek**

Pani Beata Bublewicz

Pani Agnieszka Kulig

Państwo Helena i Jan Kulig

1. WSTĘP

1.1. Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza jest rajdem sportowo towarzyskim dla zawodników licencjonowanych i zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2019,

Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2019

Regulaminem Ramowym RO na 2019

Regulaminu Ochrony środowiska PZM

Prawem o Ruchu Drogowym RP z wyłączeniem odcinków specjalnych

Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia

Asfalt

1.3. Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS – 38,7 km

Całkowita długość trasy – 107,87 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Miejsce i termin rajdu

Wieliczka 5 - 7.04.2019r.

2.2. Nazwa zawodów

PLATINUM 3 Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza

2.3. Numer wizy:

Numer wizy 1/OKSS/RO-klub/2019 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 28.02.2019r.

2.4. Nazwa Organizatora: Automobilklub Krakowski oraz Starostwo Powiatu Wielickiego i Urząd Miasta i Gminy Wieliczka

2.5. Adres i dane Organizatora

31-979 Kraków ul. Klasztorna 1

Tel. 697 977 279 e-mail biuro@automobilklub.krakow.pl

www.automobilklubkrakow.pl , www.superos.pl

2.6. Osoby oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sebastian Oćwieja

Członek

Andrzej Górski

Członek

Stanisław Kaleta

Sekretarz ZSS

Joanna Zastawny

Dyrektor Rajdu	Paweł Owczyński
Wicedyrektor ds. Sportowych	Erwin Meisel
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Andrzej Garycki
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia	Paweł Wójtowicz
Asystent ds. Zabezpieczenia	Percik Wojciech
Wicedyrektor ds. sędziów	Anna de Lorme
Kontroler Techniczny	Bogumił Hulist
Komisarz ds. ochrony środowiska	Bogumił Talar
Koordinatork ds. zabezpieczenia	Andrzej Batko
Koordinatork ds. zabez. siłami O.S.P.	Sebastian Szostak
Kierownik Biura	Agnieszka Zastawny
Kierownik Parku Serwisowego	Piotr Masoń
Kierownik Parku Serwisowego	Wojciech Hlibowicki
Kierownik Badania Kontrolnego	Jacek Lis
Rzecznik Prasowy	Grzegorz Chmielewski
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Komisja Obliczeń	Jerzy Głuśniewski

2.7. Lokalizacja Biuro Rajdu

Do dnia 5.04.2019r. w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego
Kraków ul. Klasztorna 1 tel 697 977 279

W dniach 5 – 7.04.2019r. Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto
Tel 697 977 279

2.8. Lokalizacja Parku serwisowego

Wieliczka ul. Dembowskiego

3. PROGRAM RAJDU

Publikacja Regulaminu Uzupelniającego	6.03.2019r.
Otwarcie listy zgłoszeń	6.03.2019r.
Zamknięcie listy zgłoszeń	24.03.2019r.
Data opublikowania listy zgłoszeń	2.04.2019r.
Opublikowanie harmonogramu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego BK1	2.04.2019r.

Godziny pracy Biura Rajdu

W dniu 5.04.2019r. – piątek	14.00 – 22.00
W dniu 6.04.2019r. – sobota	7.00 – 22.00
W dniu 7.04.2019r. – niedziela	8.00 – 17.00

Odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: piątek 5.04.2019r. godz. 15.00 – 20.00 (wg. harmonogramu)

Badanie kontrolne BK-1

Miejsce: Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: piątek 5.04.2019r. godz. 16.00 – 21.00 (wg. harmonogramu)

Otwarcie parku serwisowego

5.04.2019r wjazd od godz. 15.00 Wieliczka parking ul. Dembowskiego

Pierwsze posiedzenie ZSS

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: piątek 5.04.2019r. godz. 21.00

Publikacja listy startowej do Rajdu

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: piątek 5.04.2019r. godz. 22.00

Zapoznanie z trasą OS 1, 2, 3, 4

Czas: sobota 6.04.2019r. godz. 8.00 – 11.00

Start I zawodnika Etap 1 sekcja 1

Miejsce: Wieliczka ul. Dembowskiego – wyjazd z parku serwisowego

Czas: sobota 6.04.2019r. godz. 12.00

Publikacja listy startowej do OS Wieliczka Rynek

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: sobota 6.04.2019r. godz. 17.00

Zorganizowane zapoznanie z trasą OS 5,6

Czas: sobota 6.04.2019r. godz. 17.30

Publikacja listy startowej do Etap 1 sekcja 3

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: sobota 6.04.2019r. godz. 22.00

Zorganizowane zapoznanie z trasą OS 7, 8

Czas: niedziela 7.04.2019r. godz. 9.00-10.00

Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

Miejsce: Biuro Rajdu Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: niedziela 7.04.2019r. godz. 14.00

Opublikowanie klasyfikacji końcowej

Miejsce: Biuro Rajdu Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: niedziela 7.04.2019r. godz. 14.30

Rozdanie nagród

Miejsce: Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

Czas: niedziela 7.04.2019r. godz. 14.45

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Termin otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

Otwarcie listy zgłoszeń 6.03.2019r.

Zamknięcie listy zgłoszeń 24.03.2019r

4.2.1 Zgłoszenie do PLATINUM 3 Rajdu Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza oraz przyjęcie tego zgłoszenia przez Organizatora jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.1.1. Zawodnik, nie później niż w dniu zgłoszenia do udziału w PLATINUM 3 Rajdzie Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kat B kierowcy i pilota - wysłać skan bezpośrednio do organizatora rajdu, na adres: biuro@automobilklub.krakow.pl),
- dowód rejestracyjny pojazdu - wysłać skan bezpośrednio do organizatora rajdu, na adres: biuro@automobilklub.krakow.pl),
- polisę ubezpieczeniową - wysłać skan bezpośrednio do organizatora rajdu, na adres: biuro@automobilklub.krakow.pl),

4.2.1.2. Oryginały dokumentów umieszczonych w serwisie Inside PZM lub przekazanych w formie skanów zostaną udostępnione do wglądu organizatorowi, w celu ich zweryfikowania przed OA.

4.2.2 Zawodnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny poprzez stronę internetową Inside PZM (kierowca i pilot muszą dołączyć do zawodów). Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do zawodnika/uczestnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.3 Zgłoszenie do rajdu zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4 W trakcie wypełniania zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym
- karta OA i BK 1. (tylko u organizatora)

4.2.5. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

- 4.2.6. Każdy zawodnik/uczestnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego musi podać dane do faktury w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA.
- 4.2.7. Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany na wskazany przez zawodnika w zgłoszeniu adres e-mail.
- 4.2.8. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby określani, jako kierowca i pilot.
- 4.2.9. Do Rajdu dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego i aktualne badania lekarskie. Kierowca musi posiadać licencję stopnia „R” „RN” lub „BC”. Pilot musi mieć licencję stopnia „R”, „RN”, „R co-driver”, „BC”.
- 4.2.10. Organizator zastrzega sobie prawo nieprzyjęcia zgłoszenia do klasy 3 załogi, której kierowca posiada licencje inną niż R.
- 4.2.11. Do Memoriału zostaną dopuszczeni zawodnicy wg. następującego klucza:
- 10 zawodników z Klasyfikacji Generalnej RSMP 2018
 - 10 zawodników z Klasyfikacji Generalnej GSMP 2018
 - 5 zawodników z Klasyfikacji Generalnej WSMP 2018
 - 20 zawodników samochody historyczne
 - 15 zawodników z puli Organizatora

O pierwszeństwie przyjęcia zgłoszenia decyduje kolejność miejsc w klasyfikacji generalnej poszczególnych konkurencji w 2018 r.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń

4.3.1. Maksymalna ilość zawodników 60

4.3.2. W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 60 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Organizator zastrzega sobie prawo, nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.4. Obowiązki załogi

4.4.1. Wyposażenie bezpieczeństwa zawodników w Klasie 1 musi spełniać minimum wymagania pkt. 12. Regulaminu Ramowego RO na 2019r.

Zawodników Klasy 2 i 3 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1, 12.1.1, 12.1.2. Reg. RSMP na 2019

Zawodników startujących samochodami historycznymi obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z załącznikiem 3A HRSMP

4.4.2. Przejazd trasy odcinka specjalnego w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji łącznie.

4.4.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas rajdu na OS-ach. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.5. Pojazdy dopuszczone i podział na klasy

4.5.1. Do udziału w PLATINUM 3 Rajdzie Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza dopuszczone będą samochody zgodne z pkt 4.2. Regulaminów ramowych RSMP i RO na 2019.

Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów Klasy 1 musi być zgodne minimum z pkt. 12 Regulaminu Ramowego RO na 2019r.

W klasie 2 i 3 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodów zgodnie z art. 253 Zał. J.

Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów historycznych zgodne z Załącznikiem 3A HRSMP

4.5.2. Podział na klasy

- **Klasa 1** do 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś
- **Klasa 2** powyżej 1600 cm³ z silnikiem wolnossącym i napędem na jedną oś, samochody z silnikiem doładowanym (niezależnie od pojemności) i napędem na jedną oś
- **Klasa 3** samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności i rodzaju zasilania silnika).

4.5.3. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów

4.5.4. W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Niepełna liczba załóg w klasie najwyższej może brać udział jedynie w klasyfikacji generalnej.

4.5.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.5.6. W przypadku nadesłania zgłoszenia przez ubiegłorocznego zwycięzcę Memoriału otrzyma on numer startowy 1.

4.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.6.1. Wysokość wpisowego wynosi 1000 PLN płatne przelewem do dnia 24.03.2019r na konto Organizatora

Automobilklub Krakowski

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993

W tytule przelewu należy podać imię i nazwisko zawodnika

- 4.6.2.** W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 2000 PLN.
- 4.6.3.** Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku, nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora lub odwołania zawodów.
- 4.6.4.** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego proszony jest o przesłanie takiej informacji do Organizatora wraz ze zgłoszeniem.
- 4.6.5.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIE

- 5.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód do osób trzecich i ich mienia.**
- 5.2.** Przez fakt podpisania zgłoszenia, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w PLATINUM 3 Rajdzie Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

- 6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.
- 6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 RSMP na 2019r.
- W polu reklamy obowiązkowej znajdować się będzie logo Platinum Orlen Oil, oraz logotypy PZM , Automobilklubu Krakowskiego, Powiatu Wielickiego, Miasta Wieliczka
- 6.3** Reklama dodatkowa Organizatora – treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem w dniu 2.04.2019r. Reklama musi być umieszczona na samochodach zgodnie z załącznikiem nr 4 RSMP na 2019r. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej zostanie przeprowadzona w punkcie wjazdu na BK1. Brak reklamy lub umieszczenie jej niezgodnie z załącznikiem nr 4 będzie traktowane jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.6.2 Regulaminu Uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego
- 6.4** Numery startowe: (dostarczone przez organizatora) załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z zał.4 RSMP na 2019 rok
- Brak obu numerów podczas trwania rajdu spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam na trasie Memoriału oraz w Biurze Rajdu.

Zezwala się na umieszczenie w Parku serwisowym reklam sponsorów zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Organizatora Rajdu

6.6 Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

7. OPONY

Wszystkie opony używane przez załogę w czasie trwania rajdu muszą być zgodne z przepisami zawartymi w regulaminie ramowym RSMP na 2019r pkt 14.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 W dniu 6.04.2019 w godzinach 8.00 – 11.00 zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą OS Podolany, OS Sawa (tylko samochodami do zapoznania z trasą)

8.2 W dniu 6.04.2019 o godz. 17.30 rozpocznie się zorganizowane (w kolumnie samochodami zgłoszonymi do rajdu) zapoznanie z trasą OS-u Wieliczka Rynek

8.3 W dniu 7.04.2019 o godz. 9.00 rozpocznie się zorganizowane (w kolumnie samochodami zgłoszonymi do rajdu) zapoznanie z trasą OS-u Solne Miasto

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas

Biuro Rajdu Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto dnia 5.04.2019r. godz. 15.00 – 20.00

9.2. Dokumenty do okazania

- Prawo jazdy kat B kierowcy
- Prawo jazdy kat B pilota
- Licencja kierowcy i pilota
- Licencja zawodnika
- Ubezpieczenie OC
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy**

10. BADANIE KONTROLE BK1

10.1. Miejsce i czas

Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto w dniu 5.04.2019r. godz. 16.00 – 21.00

10.2. Dokumenty do okazania

- ubezpieczenie OC
- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- karta badania kontrolnego
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi

10.3. Braku kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodności z wymogami regulaminowymi będzie skutkowało niedopuszczeniem załogi do startu.

10.4. W przypadku rejestracji czasowej obowiązuje przedłożenie zaświadczenia z badania technicznego wykonanego przez uprawnioną stację i ważnego na czas trwania rajdu.

10.5. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu. Folia na szybach przednich drzwi musi mieć przepuszczalność światła, co najmniej 70%. Stosowanie na szybach folii posrebrzanych jest zabronione.

10.6. Organizator nie przewiduje plombowania turbosprężarek, ważenia samochodów oraz badania kontrolnego (BK2) po imprezie.

10.7. We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

11.START

11.1. Czas i miejsce opublikowania list startowych

Miejsce: Biuro Rajdu Wieliczka ul. Kościuszki 15 Solne Miasto

- Publikacja listy startowej do Rajdu

Czas: piątek 5 04.2019r. godz. 22.00

- Publikacja listy startowej do OS Wieliczka Rynek

Czas: sobota 6.04.2019r. godz. 17.00

- Publikacja listy startowej do Etap 1 sekcja 3

Czas: sobota 6.04.2019r. godz. 22.00

11.2. Oficjalny start

Start do Rajdu: 6.04.2019r. godz. 12.00 Wieliczka Ul. Dembowskiego – wyjazd z parku serwisowego

Start do OS Wieliczka Rynek: 6.04.2019r. godz. 18.57 wyjazd z parku serwisowego (start załóg wg. listy startowej - numery w odwrotnej kolejności)

Start do Etap 1 sekcja 3: 7.04.2019r. godz. 10.47 wyjazd z parku serwisowego (start załóg wg. listy startowej)

11.3. Wymiana kart drogowych

Wymiana kart drogowych będzie się odbywać:

- wydanie karty do startu w rajdzie – odbiór administracyjny
- zwrot karty - PKC 4A
- wydanie karty do Sekcji 2 – PKC 5

- zwrot karty - PKC 6A
- wydanie karty do Sekcji 3 – PKC 6B
- zwrot karty - PKC 8A

12.PRZEBIEG RAJDU

12.1. Pomiar czasu

Pomiar czasu będzie dokonywany z dokładnością do 0,1s.

12.2. Procedura startów

Procedura startowa do OS 1, 2, 3, i 4 zgodna z RSMP (start z maszyny startowej

Procedura startowa do OS 5, 6, 7 8,

Na starcie ustawiony zostanie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do próby sportowej. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS. Wjazd na trasę próby sportowej w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary falstartu (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2019)

12.3. Szykana

Potrącenie szykany, beczki lub wygrodzienia będzie karane:

- na trasie OS 1, 2, 3, 4 kara zgodna z regulaminem ramowym RSMP na 2019r,
- na trasie OS 5, 6, 7, 8 - kara dwóch sekund za każdy potrącony słupek(beczkę). Pokonanie trasy niezgodnie z książką drogową – niepoprawny objazd wygrodzienia, beczki – 10 sek. kary

12.4. Wcześniejszy wjazd na PKC

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC: 1A, 3A, 4A, 5A, 6A, 7A , 8A

12.5. Park serwisowy

Park serwisowy zlokalizowany jest na parkingu przy ul. Dembowskiego w Wieliczce.

Wjazd pojazdów uprawnionych (samochód startujący plus jeden samochód serwisowy plus jedno auto osobowe towarzyszące) do Parku serwisowego w dniu 5.04.2019r. w godz. 15.00 – 22.30

w dniu 6.04.2019r. w godz. 7.30 – 9.30

w dniu 7.04. 2019r. w godz. 7.30 – 9.30

12.5.1. Ustawiając pojazdy należy bezwzględnie zastosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

12.5.2. Podczas trwania rajdu należy bezwzględnie stosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

12.5.3. Za niezastosowanie się do pkt. 12.5.1. oraz 12.5.2 zostanie założona na zawodnika kara w wysokości 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek.

12.5.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 10 km/h

12.5.5. Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynoszczelnego (grubość min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego. Załogi i serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

12.5.6. Wszystkie ekipy serwisowe zobowiązane są do posprzątania swoich stanowisk serwisowych.

12.5.7. Na trasie rajdu ustanawia się dodatkową strefę tankowania (plac targowy Łapanów). Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę.

Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.

Równocześnie zezwala się na tankowanie na ogólnodostępnych stacjach benzynowych zlokalizowanych na trasie rajdu

13.KLASYFIKACJE

13.1. Przeprowadzone będą:

- Klasyfikacja Generalna
- Klasyfikacja w klasach
- Klasyfikacja o Puchar Burmistrza Wieliczki – suma czasów dwóch przejazdów odcinka sobotniego (Wieliczka Rynek 5 i 6)
- Klasyfikacja samochodów historycznych zgodnie z Regulaminem Historycznego Pucharu Południa załącznik nr 2

14.NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród

7 .04.2019 godz. 14.45 Wieliczka ul. Kościuszki 15 – Solne Miasto

14.2 Nagrody

Za 1 miejsce w klasyfikacji generalnej 2 puchary-statuetki Starosty Wielickiego

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary dla załogi

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie po 2 puchary dla załogi.

Za 1, 2, 3 miejsce w Kategoriach samochodów historycznych zgodnie z Regulaminem Historycznego Pucharu Południa załącznik nr. 2

Za 1 miejsce w klasyfikacji o Puchar Burmistrza Wieliczki 2 puchary dla załogi

Lista nagród dodatkowych zostanie opublikowana przed startem do rajdu.

15. BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE

Organizator nie przewiduje końcowego badania kontrolnego.

16. PROTESTY

16.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

17.2 Do kwestii nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych na 2019 rok, Regulaminy Ramowe RSMP i RO na 2019r.

17.3 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania Rajdu Memoriału. Odmowa poddania się kontroli spowoduje wykluczenie z Rajdu Memoriału.

Kraków 22 Luty 2019

Dyrektor Rajdu
Paweł Owczyński

HARMONOGRAM



3 RAJD MEMORIAŁ JANUSZA KULIGA I MARIANA BUBLEWICZA
WIELICZKA 5 - 7.04.2019

Etap1 - sekcja 1 i 2		sobota 6.04.2019				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
PKC 0	START - Wieliczka serwis wyjazd	-	-	-	-	12.00
PKC 1	Podolany 1	-	18,45	18,45	25'	12.25
OS 1	Podolany 1	7,38	-	-	-	12.28
ST 1	Tankowanie - Łapanów (1,34 po OS 1)					
	Odległość do następnego tankowania	(15,30)	(15,07)	(30,37)		
PKC 1A	Komasacja Łapanów Rynek - wjazd	-	1,79	9,17	18'	12.46
PKC 1B	Komasacja Łapanów Rynek - wyjazd	-	0,10	0,10	30'	13.16
PKC 2	Sawa 1	-	8,93	8,93	14'	13.30
OS 2	Sawa 1	7,92	-	-	-	13.33
PKC 3	Podolany 2	-	4,25	12,17	17'	13.50
OS 3	Podolany 2	7,38	-	-	-	13.53
ST 2	Tankowanie - Łapanów (1,34 po OS 3)					
	Odległość do Parku Serwisowego	(7,92)	(30,67)	(38,59)		
PKC 3A	Komasacja Łapanów Rynek - wjazd	-	1,79	9,17	18'	14.11
PKC 3B	Komasacja Łapanów Rynek - wyjazd	-	0,10	0,10	20'	14.31
PKC 4	Sawa 2	-	8,93	8,93	14'	14.45
OS 4	Sawa 2	7,92	-	-	-	14.48
PKC 4A	Serwis - wjazd	-	21,19	29,11	39'	15.27
	SERWIS A (Wieliczka)	(30,60)	(65,53)	(96,13)	210'	
PKC 5	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	18.57
OS 5	Wieliczka Rynek 1	1,80	-	-	-	19.00
PKC 5A	Serwis - wjazd	-	0,39	2,19	10'	19.10
	SERWIS B (Wieliczka)	1,80	0,39	2,19	77'	
PKC 6	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	20.27
OS 6	Wieliczka Rynek 2	1,80	-	-	-	20.30
PKC 6A	Serwis - wjazd	-	0,39	2,19	10'	20.40
	ETAP 1 sekcja 1 i 2	34,20	66,31	100,51		34,03%
Etap 1 - sekcja 3		niedziela 7.04.2019				
PKC 6B	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	10.47
PKC 7	Solne Miasto 1	-	1,04	1,04	5'	10.52
OS 7	Solne Miasto 1	2,25	-	-	-	10.55
PKC 7A	Serwis - wjazd	-	0,39	2,64	10'	11.05
	SERWIS C (Wieliczka)	2,25	1,43	3,68	77'	
PKC 7B	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	12.22
PKC 8	Solne Miasto 2	-	1,04	1,04	5'	12.27
OS 8	Solne Miasto 2	2,25	-	-	-	12.30
PKC 8A	Meta Serwis - wjazd	-	0,39	2,64	10'	12.40
	ETAP 1 sekcja 3	4,50	2,86	7,36		61,14%
	RAJD (sekcje 1,2,3)	38,70	69,17	107,87		35,88%

SEKCJA 1

SEKCJA 2

SEKCJA 3

Regulamin Historycznego Pucharu Południa

1. Ustalenia ogólne

1.1. Nadzór nad Historycznym Pucharem Południa będzie sprawować okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Katowicach, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich wątpliwości i rozbieżności, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu o które rozgrywany jest HPP.

OKSS Katowice na sezon 2019 wyznaczył Automobilklub Śląski do roli Gestora, któremu przekazał uprawnienia jak wyżej.

1.2. Rundy HPP organizowane są przez automobilkluby i kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportu FIA wraz załącznikami
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA z zał.
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP)
- Regulamin Ramowy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP)
- Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych z załącznikami (RO)
- niniejszy Ramowy Regulamin Historycznego Pucharu Południa (HPP)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym”

1.3. Wszystkie rundy HPP będą rozgrywane na bazie Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych

2. Kalendarz imprez

RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	05.04 – 07.04.2019	Wieliczka	Automobilklub Krakowski
2	17.05 – 18.05.2019	Głubczyce	Automaster Opole
3	07.06 – 08.06.2019	Bochnia	Automobilklub Śląski
4	27.09 – 28.09.2019	Wisła	Automobilklub Śląski
5	12.10 – 13.10.2019	Gorlice	Automobilklub Biecki
6	15.11 – 16.11.2019	Cieszyn	Automobilklub Cieszyński

3. Warunki organizacji

3.1 Rundy HPP są rajdami dla kierowców posiadających licencje stopnia „R” i „RN” oraz pilotów posiadających licencję stopnia „R”. „R co driver”, „RN” i „BC”.

3.2. Całkowita długość odcinków jak i długość pojedynczego odcinka specjalnego musi być zgodne z Regulaminem Ramowym Rajdów Okręgowych.

4. Zgłoszenia i wpisowe

Zgłoszenia i wpisowe zgodnie z regulaminem uzupełniającym rajdu, w którym rozgrywana będzie runda HPP.

Zawodnik zgłasza się w odpowiedniej klasie danego rajdu jak również podaje kategorię w jakiej zgłasza się w HPP.

5. Dopuszczone samochody – podział na kategorie

5.1. Do rajdów zaliczanych do HPP będą dopuszczone samochody historyczne homologowane i niehomologowane. Kryterium klasyfikacji będzie data homologacji, data zastosowanych rozszerzeń homologacji lub data debiutu modelu na rynku sprzedaży (debiutu w rajdach w przypadku prototypów). Dostarczenie dokumentacji niezbędnej do przyporządkowania samochodu do odpowiedniej kategorii spoczywa na zawodniku

5.2. Samochody oraz wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zawodników musi być zgodne z wymogami regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych. Dla zawodników startujących samochodami o pojemności powyżej 2000cm³. wyposażenie bezpieczeństwa osobistego oraz samochodu muszą być zgodne Regulaminem Ramowym HRSMP

5.3. Samochody będą podzielone na kategorie rocznikowe:

HPP 1 – 1931-1969

HPP 2 – 1970-1975

HPP 3 – 1976-1981

HPP 4 – 1982-1990

5.4. W związku , że w kategoriach nie przewiduje się podziału ze względu na pojemność silnika ustalone są następujące bonusy pomniejszające „czysty” czas osiągnięty na odcinkach specjalnych

do 1000 cm³ - -4% (0,96)

1001cm³ – 1300cm³ - -3% (0,97)

1301cm³ – 1600cm³ - -2% (0,98)

1601cm³ – 2000cm³ - -1% (0,99)

ponad – 2000cm³ - 0% (1,00)

5.5. Ustala się również współczynnik wyrównawczy dla samochodów z napędem 4x4 powiększający „czysty” czas osiągnięty na odcinkach specjalnych - +10% (1,10)

6. Władze Rajdu

Zgodnie z Regulaminem Uzupełniającym danego Rajdu, w którym będzie rozgrywana runda HPP.

7. Klasyfikacja w rundach HPP

7.1. Zawodnicy będą startować w klasach zgodnych z Regulaminem Uzupełniającym danego Rajdu, w którym będzie rozgrywana runda HPP.

7.2. Wynik, który będzie podstawą do prowadzenia klasyfikacji w kategoriach HPP, wynika z sumy „czystego” czasu uzyskanego na Odcinkach Specjalnych (przeliczonych przez przysługujący współczynnik wyrównawczy), punktów karnych

uzyskanych na Odcinku specjalnym, punktów karnych na PKC oraz kar nałożonych przez ZSS

7.3. Klasyfikacja w danej rundzie będzie prowadzona w kategoriach zgodnych z pkt. 5.3. niniejszego regulaminu.

7.4. We wszystkich kategoriach będzie stosowana następująca punktacja niezależnie od frekwencji w danej kategorii

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Zdobyte punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

8. Nagrody w rundzie

Za 1, 2, 3 miejsce w każdej kategorii

9. Klasyfikacja w HPP

9.1. Klasyfikacja w całym cyklu HPP będzie prowadzona w kategoriach zgodnych z pkt. 5.3. niniejszego regulaminu

9.2. W klasyfikacji cyklu HPP zawodnikom i/lub kierowcom będą zaliczane punkty zdobyte we wszystkich odbytych rundach.

9.3. W klasyfikacji końcowej cyklu HPP, załogi będą klasyfikowane w całości tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

10. Nagrody na koniec cyklu

Za 1,2,3 miejsce w każdej kategorii

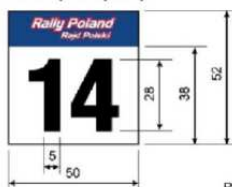
11. Inne postanowienia

Wszelkie inne sprawy nie ujęte w tym regulaminie reguluje Regulamin Uzupełniający danego Rajdu , w którym rozgrywana jest Runda HPP.

Regulamin Zatwierdzony przez Gestora
Cyklu Automobilklub Śląski z upoważnienia
OKSS Katowice w dniu 2.03.2019 roku.

Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

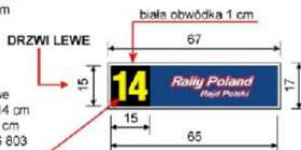
Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



DRZWI LEWE

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804



DRZWI PRAWY

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 5 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

