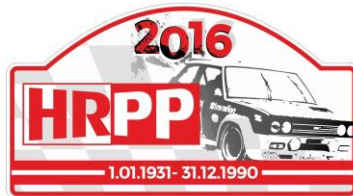


REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



10 MEMORIAŁ Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza 1 Runda Historycznego Rajdowego Pucharu Polski



1-3 kwiecień 2016

WIELICZKA

Patronat:



**Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka
Artur Koziół**



**Starosta Powiatu Wielickiego
Jacek Juszkiewicz**

Pani Beata Bublewicz

Pani Agnieszka Kulig

Państwo Helena i Jan Kulig

1. WSTĘP

1.1. Memoriał jest imprezą sportowo towarzyską dla zawodników licencjonowanych i zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- ✓ Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2016,
- ✓ Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2016,
- ✓ Regulaminem Ramowym HRPP na 2016,
- ✓ Regulaminu Ochrony środowiska PZM,
- ✓ Prawem o Ruchu Drogowym RP z wyłączeniem odcinków specjalnych,
- ✓ Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia

Asfalt

1.3. Całkowita długość OS i trasy

- ✓ Całkowita długość OS – 23,43 km
- ✓ Całkowita długość trasy – 73,90 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Miejsce i termin imprezy

Wieliczka 1-3.04.2016r.

2.2. Nazwa zawodów, do których zalicza się rajd

1 Runda Historycznego Rajdowego Pucharu Polski

2.3. Numer wizy:

Numer wizy: HRPP/1/BSPZM/20160307

2.4 Nazwa Organizatora:

Automobilklub Krakowski oraz Starostwo Powiatu Wielickiego i Urząd Miasta i Gminy Wieliczka

2.4. Adres i dane Organizatora

31-979 Kraków ul. Klasztorna 1

Tel.697 977 279 ;e-mail:biuro@automobilklub.krakow.pl

www.automobilklubkrakow.pl , www.superos.pl

2.6. Osoby oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sebastian Oćwieja

Członek

Dariusz Kowalski

Członek

Mariusz Suchta

Dyrektor Imprezy	Erwin Meisel
Wicedyrektor ds. Sportowych	Paweł Owczyński
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Andrzej Garycki
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia	Paweł Wójtowicz
Wicedyrektor ds. sędziów	Anna de Lorme
Delegat Techniczny	Bogumił Hulist
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Mirosław Miernik
Koordynator ds. zabezpieczenia	Andrzej Batko
Koordynator ds. zabez. siłami O.S.P.	Sebastian Szostak
Kierownik Biura	Agnieszka Zastawny
Kierownik Parku Serwisowego	Grażyna Hołojuch
Kierownik Badania Kontrolnego	Jacek Lis
Rzecznik Prasowy	Grzegorz Chmielewski
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Komisja Obliczeń	Patryk Muś

2.5. Lokalizacja Biuro Imprezy

Do dnia 31 marca 2016r. w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego
Kraków ul. Klasztorna 1 tel 697 977 279

W dniach 1.04 - 3.04.2016r. Wieliczka, Al. Solidarności Solne Miasto
tel 697 977 279

2.7. Lokalizacja Parku serwisowego

Wieliczka, ul. Dembowskiego

2.8. Lokalizacja Parku Zamkniętego

Wieliczka ul., Dembowskiego

3. PROGRAM IMPREZY

Publikacja Regulaminu Uzupelniającego	9.03.2016r.
Otwarcie listy zgłoszeń	9.03.2016r.
Zamknięcie listy zgłoszeń	20.03.2016r.
Data opublikowania listy zgłoszeń	24.03.2016r.
Opublikowanie harmonogramu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego BK1	29.03.2016r.

Godziny pracy Biura Imprezy

W dniu 1.04.2016r. – piątek	14.00 – 22.00
W dniu 2.04.2016r. – sobota	7.00 – 22.00
W dniu 3.04.2016r. – niedziela	9.00 – 14.30

Odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą

Miejsce: Biuro Imprezy – Wieliczka, Al. Solidarności Solne Miasto
Czas: piątek, 1 kwiecień 2016r. godz. 15.00 – 20.00 (wg. harmonogramu)

Badanie kontrolne BK-1

Miejsce: Wieliczka Al. Solidarności Solne Miasto
Czas: piątek 1 kwiecień 2016r. godz. 16.00 – 21.00 (wg. harmonogramu)

Otwarcie parku serwisowego

1 kwiecień 2016r wjazd od godz. 15.00
Wieliczka parking ul. Dembowskiego

Pierwsze posiedzenie ZSS

Miejsce: Biuro Imprezy – Wieliczka, Al. Solidarności Solne Miasto
Czas: piątek 1 kwiecień 2016r. godz. 21.00

Publikacja listy startowej do Imprezy

Miejsce: Biuro Imprezy - Wieliczka Al. Solidarności Solne Miasto
Czas: piątek 1 kwiecień 2016r. godz. 22.30

Publikacja listy startowej do OS Wieliczka Rynek

Miejsce: Biuro Imprezy - Wieliczka Al. Solidarności Solne Miasto
Czas: sobota 2 kwiecień 2016r. godz. 16.30

Publikacja listy startowej do Kryterium Wieliczka

Miejsce: Biuro Imprezy - Wieliczka Al. Solidarności Solne Miasto
Czas: sobota 2 kwiecień 2016r. godz. 22.00

Zorganizowane zapoznanie z trasą

Czas: sobota 2 kwiecień 2016r. godz. 7.00 – 9.00
niedziela 3 kwiecień 2016r. godz. 9.30 - 10.30

Start I zawodnika

Miejsce: Wieliczka Al. Solidarności
Czas: sobota 2 kwiecień 2016r. godz. 10.50

Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej

Miejsce: Biuro Imprezy Wieliczka Al. Solidarności
Czas: niedziela 3 kwiecień 2016r. godz. 14.00

Rozdanie nagród

Miejsce: Wieliczka Al. Solidarności Solne Miasto

Czas: niedziela 3 kwiecień 2016r. godz. 14.30

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Termin otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

Otwarcie listy zgłoszeń 09.03.2016r.

Zamknięcie listy zgłoszeń 20.03.2016r.

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem

4.2.2. Zawodnik zamierzający wziąć udział 10 Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza 1 Rundzie HRPP musi przesłać wypełniony formularz zgłoszenia oraz potwierdzenie wpłaty wpisowego pocztą e-mail do organizatora przed upływem terminu zgłoszeń.

Pocztą elektroniczną należy przesłać również kolorowe scany:

- licencji zawodnika,
- licencji kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia,
- zgodę klubu na start w zawodach,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenie pojazdu.

Należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK1.

4.2.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie wpłata pełnej kwoty wpisowego.

4.2.4. Podczas odbioru administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota, zgodę klubu na start w zawodach, pobraną ze strony internetowej www.automobilklub.krakow.pl, wypełnioną i wydrukowaną kartę Odbioru Administracyjnego i BK 1 (karta OA i BK) oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów. Wydrukowaną i wypełnioną, kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK 1.

4.2.5. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby określani, jako kierowca i pilot.

4.2.6. Do imprezy dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego i aktualne badania lekarskie.

Kierowca musi posiadać licencję stopnia „R” lub RN. Pilot musi mieć licencję stopnia „R”, „RN”, „R co-driver”, „BC”.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń

4.3.1. Maksymalna ilość zawodników 20

4.3.2. W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 20 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Organizator zastrzega sobie prawo, nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.3.3. W przypadku zgłoszenia się mniejszej ilości załóg niż 20 Organizator przewiduje możliwość przyjęcia załóg do przejazdów „POKAZ” na zasadach i zgodnie z regulaminem Ramowym HRPP na 2016r.

4.4. Obowiązki załogi

4.4.1. Przejazd trasy próby sportowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

4.4.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy na OS-ach. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

4.5. Pojazdy dopuszczone i podział na kategorie

4.5.1. Do udziału w 10 Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza

1 Rundzie HRPP dopuszczone będą samochody osobowe zgodne z pkt. 4. regulaminu Ramowego HRPP na 2016r.

4.5.2. Podział na kategorie

– **Kategoria FIA 1:** K1 zbudowane między 1/1/1931 a 31/12/1957 oraz samochody homologowane między 1/1/1958 a 31/12/1969 (wiekowe grupy klasyfikacyjne D, E, F i G1),

– **Kategoria FIA 2:** K2 Samochody homologowane między 1/1/1970 a 31/12/1975: (wiekowe grupy klasyfikacyjna G2, H1),

– **Kategoria FIA 3:** K3 Samochody homologowane między 1/1/1976 a 31/12/1981: (wiekowe grupy klasyfikacyjne H2, I),

– **Kategoria FIA 4:** K4 Samochody homologowane między 1/1/1982 i 31/12/1985 oraz między 1/1/1986 i 31/12/1990 (wiekowe grupy klasyfikacyjne J-1 i J-2),

– **Kategoria PZM 5:** K5 Samochody, których dopuszczalne modyfikacje wpływające na niezawodność lub osiągi samochodu wykraczają poza wymagane dla kategorii K1, K2, K3 i K4, lecz spełniają warunki określone w punkcie 3 zał. nr 1,

– **Kategoria PZM 6:** K6 Samochody wyprodukowane w PRL lub KDL, których modyfikacje wpływające na niezawodność lub osiągi samochodu wykraczają poza wymogi dla kategorii K1, K2, K3 i K4, ale spełniają wymogi art. 4 zał. 1. 4.5.

Dla wszystkich samochodów z silnikiem doładowanym lub silnikiem Wankla do okresu J1 włącznie stosowany będzie przelicznik nominalnej pojemności o wartości 1,4, a dla okresu J2 o wartości 1,7.

4.5.5. Ostateczny podział na kategorie określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.6.1. Wysokość wpisowego wynosi **800 PLN** płatne przelewem do dnia 20.03.2016r na konto Organizatora

Automobilklub Krakowski

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993

(w tytule przelewu należy podać imię i nazwisko zawodnika)

4.6.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 1600 PLN.

4.6.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku, nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora lub odwołania zawodów.

4.6.4. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego proszony jest o przesłanie takiej informacji do Organizatora wraz ze zgłoszeniem.

4.6.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód do osób trzecich i ich mienia.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w 10 Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza 1 Rundzie HRPP 2016 na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

- 6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.
- 6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych i w czasie trwania imprezy musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 4 RSMP na 2016r.
- 6.3** Reklama dodatkowa Organizatora – treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem w dniu 30.03.2016r. Reklama musi być umieszczona na samochodach zgodnie z załącznikiem nr 4 HRPP na 2016r. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej zostanie przeprowadzona w punkcie wjazdu na BK1. Brak reklamy lub umieszczenie jej niezgodnie z załącznikiem nr 4 będzie traktowane jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.6.2 Regulaminu Uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego
- 6.4** Numery startowe: (dostarczone przez Organizatora) załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z załącznikiem nr 4 HRPP na 2016 rok
Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia łącznie.
- 6.5** Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam na trasie Memoriału oraz w Biurze Imprezy.
Zezwala się na umieszczenie w Parku serwisowym reklam sponsorów zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Organizatora Imprezy
- 6.6** Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

7. OPONY

Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 8.4.2 zał. K, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy.

Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji „E” o indeksie prędkości nie niższym niż „S”. Zdecydowanie zaleca się stosowanie opon o indeksie prędkości „V”. Zawodnicy z licencją „R” mogą stosować opony jak w klasie HRPP + 30 RSMP.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

- 8.1** W dniu 02.04.2016r. w godzinach 7.00 – 9.00 zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą Odcinka Specjalnego Brzegi 1, 2 i 3 (tylko samochodami do zapoznania z trasą)

- 8.2 Zapoznanie z Odcinkiem Specjalnym Wieliczka Rynek 4 i 5 możliwe jest jedynie „na piechotę”.
- 8.3 W dniu 3.04.2016 o godz. 9.30 rozpocznie się zorganizowane (w kolumnie samochodami zgłoszonymi do imprezy) zapoznanie z trasą niedzielnego OS-u Kryterium Wieliczka

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas

Biuro Imprezy Wieliczka Al. Solidarności Solne dnia 1 kwiecień 2016r.
godz. 15.00 – 20.00

9.2. Dokumenty do okazania

- Prawo jazdy kierowcy
- Prawo jazdy pilota
- Licencja kierowcy i pilota
- Licencja zawodnika
- Książeczki zdrowia kierowcy i pilota z ważnymi badaniami lekarskimi
- Ubezpieczenie OC
- Dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy

9.2.1. Załogi, które dokonały przedsezonowego BK z wynikiem pozytywnym okazują podczas Odbioru Administracyjnego otrzymaną na P BK Kartę Przedsezonowego BK z podpisem Delegata Technicznego dopuszczającą samochód do rajdów HRPP w całym sezonie i po podpisaniu oświadczenia ,że aktualna konfiguracja samochodu oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzonych na P BK są zwolnieni z procedury BK 1.

9.2.2. Załogi, które dokonały przedsezonowego BK okazują podczas Odbioru Administracyjnego otrzymaną na P BK Kartę Przedsezonowego BK z podpisem Delegata Technicznego dopuszczającą warunkowo samochód do rajdów HRPP w całym sezonie, po podpisaniu oświadczenia ,że aktualna konfiguracja samochodu oraz całość wyposażenia bezpieczeństwa są identyczne do zatwierdzone na P BK podlegają na BK1 kontroli jedynie w zakresie spełnienia warunków , od których Delegat Techniczny uzależnił dopuszczenie samochodu do startów w HRPP.

10. BADANIE KONTROLE BK1

10.1. Miejsce i czas

Wieliczka Al. Solidarności Solne w dniu 1 kwiecień 2016r. godz. 16.00 – 21.00

10.2. Dokumenty do okazania

- ubezpieczenie OC
- ważny dowód rejestracyjny samochodu
- karta badania kontrolnego
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi
- (Dla samochodów homologowanych) Kopia karty homologacyjnej FIA lub ASN
- (Dla samochodów bez homologacji) Dokumentacja , która potwierdza, że każde zastosowane odstępstwo od specyfikacji producenta , było stosowane historycznie w okresie sportowych startów danego modelu.
- Wypełniony i podpisany wiosek o wydanie Narodowej Karty Zgodności Technicznej Samochodu Historycznego HRPP

10.3. Braku kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodności z wymogami regulaminowymi będzie skutkować niedopuszczeniem załogi do startu. Organizator może dokonywać kontroli w zakresie wyposażenia bezpieczeństwa w każdym momencie podczas trwania rajdu.

10.4. W przypadku rejestracji czasowej obowiązuje przedłożenie zaświadczenia z badania technicznego wykonanego przez uprawnioną stację i ważnego na czas trwania imprezy.

10.6. Organizator nie przewiduje plombowania turbosprężarek, ważenia samochodów oraz badania kontrolnego (BK2) po imprezie.

10.7. We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

11.START

11.1. Czas i miejsce opublikowania list startowych

Miejsce: Biuro Imprezy Wieliczka Al. Solidarności Solne Miasto

- ✓ Publikacja listy startowej do Imprezy
Czas: piątek 1 kwiecień 2016r. godz. 22.30
- ✓ Publikacja listy startowej do OS Wieliczka Rynek
Czas: sobota 2 kwiecień 2016r. godz. 16.30
- ✓ Publikacja listy startowej do Kryterium Wieliczka
Czas: sobota 2 kwiecień 2016r. godz. 22.00

11.2. Oficjalny start

Start do imprezy – 2 kwiecień 2016r. godz. 10.50 Wieliczka

Al. Solidarności Solne Miasto

Start do OS Wieliczka Rynek – 2 kwiecień 2016r. godz. 19.17 wyjazd z parku serwisowego (start załóg wg. listy startowej -numery w odwrotnej kolejności)

Start do OS Kryterium Wieliczka – 3 kwiecień 2016r godz. 11.42 wyjazd z parku serwisowego (start załóg wg. listy startowej -numery w odwrotnej kolejności)

11.3. Wymiana kart drogowych

Wymiana kart drogowych będzie się odbywać :

- wydanie kart do startu w imprezie – odbiór administracyjny
- zwrot karty - PKC 3A
- wydanie karty na sekcje 2 – PKC 4
- zwrot karty – PKC 5A
- wydanie karty do Kryterium Wieliczka – PKC 5B
- zwrot karty - PKC 7A

12.PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Pomiar czasu

Pomiar czasu będzie dokonywany z dokładnością do 0,1s.

12.2. Procedura startów

- start do OS-u Brzegi 1, 2 i 3 zgodnie z Regulaminem RSMP na 2016r
- start do OS-ów nr 4, 5, 6 i 7 wg. następującej procedury:

na starcie ustawiony zostanie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do próby sportowej. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS. Wjazd na trasę próby sportowej w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary falstartu (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2016)

12.3. Szykana

Potrącenie szykany, beczki lub wygradzenia będzie karane:

- na trasie OS-u Brzegi 1,2 i 3 - kara zgodna z regulaminem ramowym RSMP na 2016r,
- na trasie OS-ów ulicznych (Wieliczka Rynek 4 i 5, Kryterium Wieliczka 6 i 7) - kara dwóch sekund za każdy słupek(beczkę)

12.4. Wcześniejszy wjazd na PKC

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC: 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A, 7A

12.5. Park serwisowy

Park serwisowy zlokalizowany jest na parkingu przy ul. Dembowskiego w Wieliczce.

Wjazd pojazdów uprawnionych (samochód startujący plus jeden samochód serwisowy plus jedno auto osobowy towarzyszące) do Parku serwisowego w dniu 1.04.2016r. w godz. 15.00 – 22.30

w dniu 2.04.2016r. w godz. 8.00 – 9.30

w dniu 3.04. 2016r. w godz. 7.00 – 8.45

12.5.1. Ustawiając pojazdy należy bezzwzględnie zastosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

12.5.2. Podczas trwania imprezy należy bezzwzględnie stosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego (w szczególności dotyczących czasu wyjazdu na Próbę)

12.5.3. Za niezastosowanie się do pkt. 10 12.5.1. oraz 12.5.2. zostanie nałożona na zawodnika kara w wysokości 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek.

12.5.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 10 km/h

12.5.5. Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynoszczelnego (grubość min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor imprezy będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego. Załogi i serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

12.5.6. Wszystkie ekipy serwisowe zobowiązane są do posprzątania swoich stanowisk serwisowych.

13.KLASYFIKACJE

13.1. Przeprowadzone będą zgodnie z pkt. 17 Regulaminu Ramowego HRPP na 2016r

14.NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród

3 kwiecień godz. 14.30 Wieliczka Al. Solidarności – Solne Miasto

14.2 Nagrody

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji kategorii po 2 puchary dla załogi (jeżeli w danej kategorii wystartuje min. 4 załogi) lub 2 puchary za 1 miejsce w klasyfikacji kategorii jeśli wystartuje w niej mniej niż 4 załogi).

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej i zespołowej po 1 pucharze

Lista nagród dodatkowych zostanie opublikowana przed startem do imprezy.

15. BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE

Organizator nie przewiduje końcowego badania kontrolnego, może jednak poddać procedurze BK-2 dowolną załogę, po zakończeniu ostatniego odcinka a przed ogłoszeniem ostatecznych wyników rajdu.

16. PROTESTY

16.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

17.2. Do kwestii nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych na 2016 rok, Regulaminy Ramowe RSMP i RO na 2016r.

17.3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia we współpracy z organami policji kontroli trzeźwości i antydopingowej oraz kontroli prędkości (na odcinkach drogowych) w każdym momencie podczas trwania Memoriału. Odmowa poddania się kontroli trzeźwości lub negatywny wynik takiej kontroli spowoduje wykluczenie z Memoriału i ew. inne kary przewidziane w regulaminach PZM. Przekroczenie prędkości na

odcinkach drogowych będzie skutkowało nałożeniem na zawodnika kar przewidzianych w Regulaminie Ramowy HRPP 2016.

Kraków 25 Luty 2016

Dyrektor Imprezy
Erwin Meisel