



## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**V Memoriał J. Kuliga i M. Bublewicza  
dla Amatorów**

**Łapanów 21.03.2015**

**Automobilklub Krakowski**

## USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

1. Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
2. Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
3. Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
4. Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
5. Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
6. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	21.02.2015
Zamknięcie listy zgłoszeń	18.03.2015 godz. 24:00
Odbiór administracyjny	21.03.2015 godz. 06:30-09:30
Badanie kontrolne BK 1	21.03.2015 godz. 06:45-09:45
Odprawa	21.03.2015 godz. 10:50
Pierwsze posiedzenie ZSS	21.03.2015 godz. 10:00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	21.03.2015 godz. 11:15
Start	21.03.2015 godz. 11:30
Meta	21.03.2015 godz. 15:17
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	21.03.2015 godz. 17:30
Rozdanie nagród	21.03.2015 godz. 18:00

### 1. USTALENIA OGÓLNE

#### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 21.03.2015 w Łapanowie

#### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS V Memoriał J. Kuliga i M. Bublewicza dla Amatorów rozgrywany jest jako impreza sportowa biorąca udział w punktacji do licencji rajdowych.

#### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 1/OKSS/KJS/2015 zatwierdzona przez OKSS PZM w dniu 6.02.2015r.

#### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 20.03.2015 w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego ul. Klasztorna 1, Kraków

tel/fax: 12/411-89-63

e-mail: [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

W dniu imprezy 21.03.2015 pod adresem Remiza OSP w Łapanowie  
w godzinach 06:30 – 18:15

### **1.5. Lokalizacja startu i mety**

Start – Rynek Łapanów godz. 11:30

Meta – Rynek Łapanów godz. 15:17

Park zamknięty – organizator nie przewiduje

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton*

Długość trasy: 44,75 km (w tym 8,1 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS - V Memoriał J.Kuliga i M. Bublewicza dla Amatorów uprawnia do uzyskania punktów do licencji sportu samochodowego stopnia RN.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Krakowski

### **2.2. Adres**

ul. Klasztorna 1, Kraków

tel: 12/411-89-63

e-mail: [biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

<b>Przewodniczący</b>	Sebastian Oćwieja
<b>Członek</b>	Patryk Śmietana
<b>Członek</b>	Jarosław Kurletto

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

<b>Dyrektor Imprezy</b>	Dariusz Kowalski
<b>V-ce Dyrektora ds. sportowych</b>	Beata Czernicka
<b>Kierownik trasy i bezpieczeństwa</b>	Wojciech Percik
<b>Kierownik biura</b>	Monika Duda

<b>Kierownik komisji obliczeń</b>	Małgorzata Dybczyk
<b>Kierownik badań kontrolnych</b>	Jacek Lis
<b>Kierownik pomiaru czasu</b>	Michał Owca

### **3. ZGŁOSZENIA**

#### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

Dopuszcza się udział zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w klasie Gość

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

#### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

#### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w V Memoriale J.Kuliga i M. Bublewicza dla Amatorów musi przesłać do dnia 18.03.2015 do godz. 24:00 wypełnione zgłoszenie na adres:

[biuro@automobilklub.krakow.pl](mailto:biuro@automobilklub.krakow.pl)

Formularz dostępny na stronie:

**[www.automobilklub.krakow.pl](http://www.automobilklub.krakow.pl)**

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy.

Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 90 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

K1 Fiat 126p - 650 ccm i 652 ccm

K2 do 1400 ccm

K3 od 1401 ccm do 1600 ccm

K4 od 1601 ccm do 2000 ccm

K5 od 2001 ccm

K6 Grupa GOŚĆ - zawodnicy z licencją bez podziału na pojemność silnika.

Klasa GOŚĆ klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS x współczynnik **1,5 (diesel)**

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS

### **3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

w I terminie do 11.03.2014 – 250 PLN

w II terminie do 18.03.2014 – 280 PLN

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora - 500 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora

Automobilklub Krakowski

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

City Handlowy **33 1030 0019 0109 8530 0028 1993**

z dopiskiem: Memoriał dla Amatorów

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Organizator nie przewiduje tablicy „rajdowej”

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

### **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa **100 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **300 pkt**,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

Organizator nie przewiduje parku serwisowego

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **7.1. Miejsce i czas**

**OSP Remiza Łapanów 21.03.2015** od godz. **06:30** do godz. **09:30** według harmonogramu opublikowanego w dn. 19.03.2015 na stronie internetowej Automobilklubu Krakowskiego

<http://www.automobilklub.krakow.pl/>

#### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kat. B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela / współwłaściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

### **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

**8.1** Zapoznanie z trasą indywidualne, dwa przejazdy z dopuszczalną prędkością na PS 30 km/h na pozostałym obszarze zgodnie z przepisami ruchu drogowego, 21.03.2014 w godz. 07:30 – 10:30

**8.2** Zapoznanie z trasą dozwolone jest tylko dla załóg, które przeszły BK1 z wynikiem

Pozytywnym. Podczas odbioru administracyjnego w biurze załogi otrzymają dokumenty do zapoznania z trasą V Memoriału J. Kuliga i M. Bublewicza dla Amatorów: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą i Karta wykroczeń, nr startowe.

**8.3** Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie próby sportowej w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

**8.4** Po zakończeniu zapoznania z trasą każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą na mecie stop ostatniego PS, z którym się zapoznawała lub w biurze imprezy.

### **9. BADANIA KONTROLNE**

#### **9.1. Miejsce i czas**

Łapanów, Remiza OSP, 21.03.2015 godz. 06:45 – 09:45

Według harmonogramu opublikowanego w dn. 19.03.2015 na stronie Automobilklubu Krakowskiego <http://www.automobilklub.krakow.pl/>

Nie zastosowanie się do harmonogramu spowoduje nałożenie kary pieniężnej w wysokości 50 zł.

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.3** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.4** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

Remiza OSP Łapanów, 21.03.2015 godz. 10:50

## **PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

21.03.2015 godz. 11:15 Oficjalna tablica ogłoszeń w Biurze KJS, Remiza OSP Łapanów

### **12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

### **12.3. Oficjalny start**

Rynek Łapanów

### **21.03.2015 godz. 11:30 ( według listy startowej)**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w Biurze KJS podczas odbioru administracyjnego

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 2A Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC 4A Przegrupowanie



### **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1.** Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund - po jednej. Po upływie ostatnich 5 sekund, nastąpi sygnał startu.

### **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

### **15. META KJS**

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 6A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

**15.2.** Po PKC 6A nie przewiduje się parku zamkniętego.

### **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

### **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS**

- Kierownik próby kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownik zabezpieczenia próby kamizelka koloru żółtego SAFETY
- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

### **18. NAGRODY**

#### **18.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dojdzie się w Remiza OSP Łapanów, 21.03.2015 godz. 18:00

#### **18.2. Wykaz nagród:**

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary i po 2 dyplomy dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasie po 2 puchary i po 2 dyplomy dla załogi

Za 1 miejsce w klasie, pokazowy przejazd w 9 Memoriale J. Kuliga i M. Bublewicza 29.03.2015

**18.3** Nagrodzeni uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność Organizatora.

### **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od

chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **20. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

**Kraków, 01.02.2015**

**Dyrektor KJS  
Dariusz Kowalski**

Zatwierdzono przez:

Paweł Owczyński lic I-015/2012

### **(Zał. 3)**

#### **BADANIE KONTROLNE KJS**

Każdy samochód zostanie poddany przed startem do KJS badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem KJS wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty —prawo jazdy kategorii B, dowód rejestracyjny z ważnymi

badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe badania kontrolne w czasie trwania imprezy oraz końcowe badanie kontrolne po imprezie, które odbędzie się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

#### **Dopuszczone samochody:**

Do startu w KJS dopuszczone będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

#### **Obowiązkowe wyposażenie samochodu:**

1. Pasy bezpieczeństwa, dla kierowcy i pilota muszą być\*:

- oryginalne/seryjne, zgodne z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne fotele)
- stosowane w sporcie samochodowym, z aktualną lub utraconą homologacją FIA z homologacją producenta "E"

2. Fotel kierowcy i pilota musi być:

- oryginalny/seryjny, zgodny z homologacją producenta samochodu (w tym przypadku można używać tylko oryginalne pasy bezpieczeństwa)
- typu kubelkowego (zalecane z listy tech. FIA nr.12) - montaż foteli zgodny z art.253-16. Załącznika J.

3. Minimum jedna gaśnica o masie min. 1 kg, z aktualną datą dopuszczenia do użycia\*\*.

4. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.

5. Zderzak przedni i tylny.

6. Numery startowe i obowiązkowa reklama organizatora.

#### **Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:**

1. Identyczne koła (obrócz i opona) na każdej osi.

2. Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.

3. Dodatkowe punkty świetlne –zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

4. Nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.

5. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadające znak homologacji E.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone regulaminem/komunikatem przed imprezą.

Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

*\* W przypadku zamocowania innych pasów bezpieczeństwa niż oryginalne (seryjne), muszą być one zamontowane do nadwozia samochodu zgodnie z instrukcją producenta pasów lub zgodnie z*

*przepisami art. 253-6 Zał. J do MKS. W przypadku mocowania pasów zgodnie z instrukcją producenta uczestnik musi przedstawić tę instrukcję podczas BK 1.*

*\*\* W samochodach seryjnych, zgodnych z homologacją producenta, gaśnica może być zamocowana w oryginalnym miejscu, w sposób przewidziany przez producenta samochodu. W samochodach z przeróbkami (patrz powyżej -dopuszczone samochody) gaśnica o masie 1kg musi być solidnie zamocowana minimum jedną opaską z zapięciem, umożliwiającym jej szybkie wyjęcie z mocowania*

*- gaśnica o masie ponad 1kg musi być solidnie zamocowana dwoma metalowymi opaskami z zapięciami, umożliwiającymi jej szybkie wyjęcie z mocowania.*

*W obu przypadkach gaśnica musi być zamontowana w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i pilota. Na gaśnicy muszą być umieszczone następujące informacje: pojemność, rodzaj środka gaśniczego, masa lub objętość środka gaśniczego, data wymaganego przeglądu lub data ważności.*

## Zestaw kar regulaminowych(zał.1)

1.	<b>Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut</b>	Niedopuszczenie do startu
2.	<b>Samochód nie spełniający wymogów regulaminu</b>	Niedopuszczenie do startu
3.	<b>Nieobecność na odprawie uczestników</b>	Niedopuszczenie do startu
4.	<b>Przejazd trasy niezgodny z książką drogową</b>	Wykluczenie
5.	<b>Brak wpisów w karcie drogowej</b>	Wykluczenie
6.	<b>Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych</b>	Wykluczenie
7.	<b>Niesportowe zachowanie</b>	Wykluczenie
8.	<b>Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC</b>	60 pkt.
9.	<b>Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC</b>	10 pkt.
10.	<b>Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy</b>	5 pkt.
11.	<b>Za rozbicie szykany</b>	10 pkt.
12.	<b>Za nieprzepisowy start (falstart)</b>	5 pkt.
13.	<b>Za cofanie na mecie próby</b>	Wykluczenie
14.	<b>Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut</b>	Wykluczenie
15.	<b>Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej</b>	Wykluczenie
16.	<b>Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową</b>	Wykluczenie
17.	<b>Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut</b>	Wykluczenie
18.	<b>Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut</b>	Wykluczenie
19.	<b>Prowadzenie samochodu w czasie imprezy przez pilota</b>	Wykluczenie
20.	<b>Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych</b>	Kara pieniężna 100 zł
21.	<b>Za drugie przekroczenie przepisów drogowych</b>	300 pkt
22.	<b>Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych</b>	
23.	<b>Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota</b>	Wykluczenie
24.	<b>Za nieukończenie próby PS</b>	Wykluczenie