



**Data:** 27.03.2015 r.

**Czas:** 18.00

**Dokument 1.1**

**KOMUNIKAT nr 1**

---

**Od:** Dyrektora Rajdu

**Do:** Wszystkich Zawodników/Członków Załóg

---

1. Wprowadza się zmiany i uzupełnienia do Regulaminu Uzupełniającego

- Pkt 2.6 Osoby oficjalne

Kierownik Parku Serwisowego było Wojciech Hlibowicki

Jest Krzysztof Żukowski

- Uzupełnienie pkt 10 poprzez dodanie

pkt 10.1.1 Procedura startu

Na starcie ustawiony zostanie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do próby sportowej. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS. Wjazd na trasę próby sportowej w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary falstartu (zgodnie z art. 37.6 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2015)

Pkt 10.1.2 Meta Stop

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do bezwarunkowego zatrzymania się na Mecie Stop PS. Niezastosowanie się do tego przepisu będzie zgłoszone do ZSS który może nałożyć karę do wykluczenia włącznie

- Uzupełnia się pkt 12.1 – godz. 14.30

- Uzupełnia się pkt 15 poprzez dodanie  
Pkt. 15.1 Reklama dodatkowa



Reklamę dodatkową należy zamieścić zgodnie z załącznikiem nr 4 Regulaminu RSMP 2015

Dyrektor Rajdu  
Andrzej Borowiczka