

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
MEMORIAŁU
2010



MEMORIAŁ
Janusza Kuliga i Mariana
Bublewicza



28 Luty 2010

WIELICZKA

Patronat:



**Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka
Artur Kozioł**



**Starosta Powiatu Wielickiego
Jacek Juskiewicz**



**Dyrektor Kopalni Soli w Wieliczce
Kajetan d'Obyrn**

WSTĘP

Memoriał jest imprezą sportowo towarzyską dla zaproszonych gości i zostanie przeprowadzony zgodnie z:

Międzynarodowym Kodeksem Sportu na 2009 rok,

Regulaminem Ramowym RD-3L na 2010(w zakresie dotyczącym wyposażenia bezpieczeństwa samochodów i zawodników)

Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	14.02.2010	godz.16.00
Odbiór administracyjny	28.02.2010	godz. 8.00-9.15
Badanie kontrolne BK-1	28.02.2010	godz.8.00-9.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	28.02.2010	godz. 9.40
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	28.02.2010	godz. 9.50
Zorganizowane zapoznanie z trasą	28.02.2010	godz. 10.00
Start	28.02.2010	godz. 10.30
Meta	28.02.2010	godz. 13.30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	28.02.2010	godz. 13.45
Rozdanie nagród	28.02.2010	godz. 14.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 28 lutego 2010 roku

Start – godz.10.30

Meta – godz 13.30

1.2 Nazwa i ranga imprezy

- 4 Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 1/Klub/OKSS/2010

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia 26 lutego 2010 znajdować się będzie do godz.16.00 w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego ul.Na Barciach 6 tel/fax: 411-89-63, 412-93-19 oraz w dniu 28 lutego od godz.8.00 w Wieliczce na parkingu po dawnym dworcu autobusowym przy ul. Dembowskiego

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Wieliczka – ul. Daniłowicza

Meta – ul. Matejki

Park serwisowy – Wieliczka parking po dawnym dworcu autobusowym przy ul. Dembowskiego

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z:

- dwóch przejazdów zapoznawczych z trasą próby oraz
- dwóch przejazdów próby sportowej z pomiarem czasu.

Próba sportowa - nawierzchnia asfalt – długość 2, 5 km

Po zakończeniu pierwszego przejazdu, pięciu wytypowanych kierowców Memoriału wykona jeden przejazd pokazowy po trasie próby gdzie pilotem mogą być zaproszeni przez organizatora goście.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora:

Automobilklub Krakowski, Stowarzyszenie Miłośników Sportu Samochodowego w Wieliczce, Starostwo Powiatowe, Urząd Miasta i Gminy Wieliczka, Kopalnia Soli.

Pod patronatem honorowym:

Pani Beaty Bublewicz, Pani Agnieszki Kulig, i Państwa Heleny i Jana Kulig

2.2 Adres

31-423 Kraków ul. Na Barciach 6 tel.411-89-63, 412-93-19

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący Sebastian Oćwieja
Członek Józef Czech
Członek Anna de Lorme

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Andrzej Borowiczka
Asystent Dyrektora	Andrzej Winiarski
Asystent Dyrektora ds. Sportowych	Paweł Owczyński
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych	Andrzej Garycki
Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia	Paweł Wójtowicz
Koordynator ds. Zabezpieczenia	Andrzej Batko
Koordynator ds. zabezpieczenia siłami O.S.P.	Marian Zdebski
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Beata Czernicka – Kowalska
Rzecznik Prasowy	Grzegorz Chmielewski
Park serwisowy	Dariusz Kowalski
Szef Biura	Barbara Borowiczka
Badanie kontrolne	Jacek Lis
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Komisja Obliczeń	Małgorzata Dybczyk
Kierownik Startu	Joanna Calik

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Do Kryterium zostanie dopuszczonych 40 załóg.

- 15 zawodników z Klasyfikacji Generalnej RSMP 2009
- 15 zawodników z Klasyfikacji Generalnej RPP 2009

O pierwszeństwie przyjęcia zgłoszenia decyduje kolejność miejsc w klasyfikacji generalnej RSMP lub RPP w 2009r

- 10 zawodników z puli Organizatora (zawodnicy z licencją „R”, „R1”, „B”, „C”, z innych konkurencji niż RSMP i RPP, zawodnicy zagraniczni, zawodnicy Automobilklubu Krakowskiego).

O przyjęciu lub odrzuceniu zgłoszenia decyduje organizator.

3.2 Załoga

- 3.2.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane, jako kierowca i pilot. Kierowca i pilot musi posiadać licencję ważną na sezon 2010. Kierowca musi posiadać licencję stopnia „R”, „R1”, „B” lub „C”. Pilot musi posiadać licencję PZM lub FIA.
- 3.2.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.
- 3.2.3 Dopuszcza się możliwość startu samego kierowcy bez pilota przy zastrzeżeniu, że kierowca posiada licencję stopnia „B” lub „C”.

3.3 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.3.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.3.2 **Wyposażenie bezpieczeństwa zawodników musi spełniać minimum wymagania pkt. 13 regulaminu ramowego RD-3L**
- 3.3.3 Przejazd trasy Próby Sportowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.4 Procedura zgłoszeń

- 3.4.1 Zgłoszenia będą przyjmowane od dnia 1 lutego 2010 do dnia 14 lutego, 2010 do godz.16.00 - e-mailem: biuro@automobilklub.krakow.pl
Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.
- 3.4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.4.3 Organizator zastrzega sobie prawo, nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

3.5 Maksymalna ilość uczestników

3.5.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **40**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do Rajdu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i **spełniać minimum wymogów bezpieczeństwa zawarte w regulaminie ramowym RD-3L 2010.**

Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym.

3.7 Podział na klasy

3.7.1 Podział na klasy:

klasa 1 do 1600 cm³ bez Super 1600

klasa 2 powyżej 1600 do 2000 cm³ z Super 1600 bez Super 2000

klasa 3 powyżej 2000 cm³ w tym samochody z turbodoładowaniem z Super 2000

3.7.2 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

3.8 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.8.1 **Wysokość wpisowego wynosi 1 000,00 PLN płatne przelewem na konto organizatora w terminie do trzech dni po otrzymaniu potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia:**

Automobilklub Krakowski,
31-423 Kraków, ul. Na Barciach 6
Nr konta: KBS Kraków 62 8591 0007 0020 0054 2047 0004

3.8.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi **2 000 zł.**

3.8.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku, odwołania zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe

Numery startowe: (dostarczone przez organizatora) załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z zał.4 RD-3L na 2010 rok

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. BADANIA ADMINISTRACYJNE

6.1 Miejsce i czas

Parking po dawnym dworcu autobusowym w Wieliczce ul. Dembowskiego dnia 28 lutego 2010 od godz.8.00 – 9.30

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- prawo jazdy pilota
- licencje kierowcy i pilota
- książeczki zdrowia kierowcy i pilota z ważnymi badaniami lekarskimi
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

W dniu 28.02.2010 Parking po dawnym dworcu autobusowym – Wieliczka ul. Dembowskiego godz.8.00-9.30

Spóźnienie na BK-1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Będzie podane oddzielnym komunikatem.

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Parking po dawnym dworcu autobusowym w Wieliczce ul. Dembowskiego dnia 28 lutego 2010 godz 9.50

9.2 Oficjalny start

Godz.10.00 Wyjazd kolumną na dwa okrążenia zapoznawcze ul. Daniłowicza przed Kopalnią Soli

Godz.10.30 Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych w odwrotnej kolejności.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Pomiar czasu

Pomiar czasu, będzie dokonywany z dokładnością do 0, 1 s. Suma czasów dwóch przejazdów będzie decydowała o końcowej klasyfikacji.

10.2 Szykana

Potrącenie szykany, beczki lub wygradzenia, spowoduje nałożenie kary dwóch sekund za każdy przypadek.

10.3. Park Serwisowy

Park Serwisowy zlokalizowany jest na Parkingu po dawnym dworcu - autobusowym w Wieliczce ul. Dembowskiego.

Wjazd pojazdów uprawnionych (**samochód startujący w imprezie plus jeden samochód serwisowy**) do Parku Serwisowego w dniu 28.02.2010r. w godz. 7.00 – 8.45

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Kopalnia Soli Komora „Warszawa”

11.2 Nagrody:

Za 1 miejsce w klasyfikacji generalnej - puchar przechodni dla kierowcy ufundowany przez Pana Jacka Lewandowskiego.

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary dla załogi

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie po 2 puchary dla załogi.

Lista nagród rzeczowych zostanie opublikowana przed startem do imprezy.

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE –

Organizator nie przewiduje końcowego badania kontrolnego.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Do kwestii nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdowych Mistrzostw Regionalnych na 2010 rok.

Kraków 04 styczeń 2010

Dyrektor Imprezy

Borowiczka Andrzej

Zatwierdzono przez: OKSS PZM Kraków w dniu 15 Stycznia 2010

Załącznik 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
5. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
6. Za potrącenie szykany, beczki lub wygradzenia (za każdy słupek)	2 pkt
7. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt
8. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
9. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie